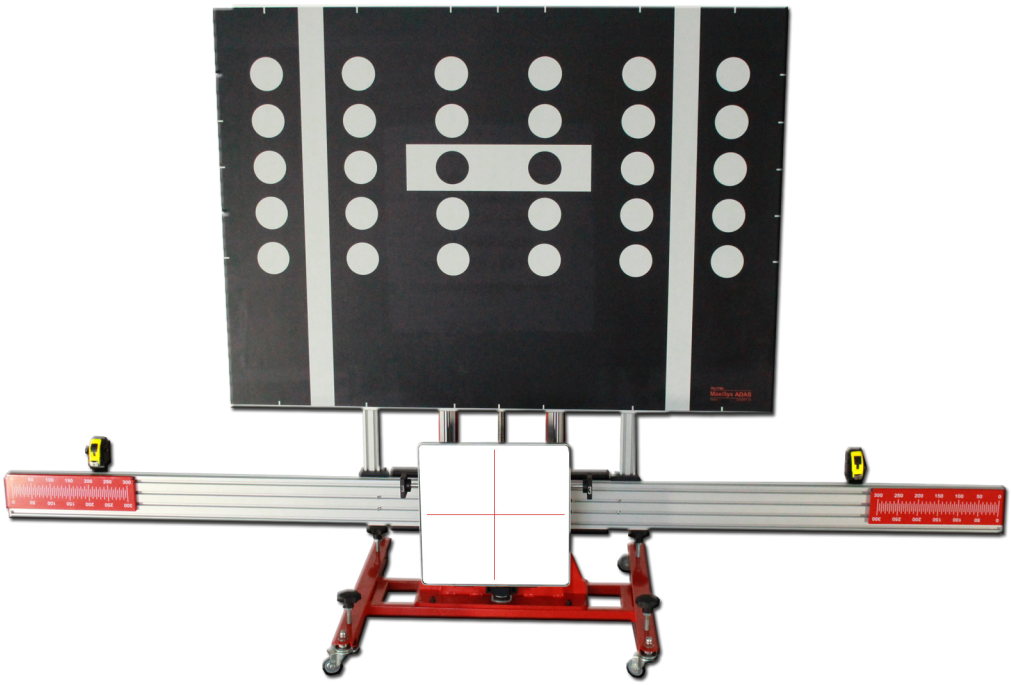
AUTEL

LA **TECHNOLOGIE DE DEMAIN** POUR LE TECHNICIEN D'AUJOURD'HUI



ADAS

SMART DIAGNOSTIC

WWW.AUTEL-ADAS.FR

2018

AUTEL ADAS

Qui est Autel ?

Autel a été créé en 2004, fruit d'une collaboration entre les États-Unis et la Chine: les opérations de conception et d'ingénierie de tous les outils de diagnostic multimarques sont réalisées par des techniciens qualifiés aux États-Unis qui donnent des directives et au siège chinois qui réalise le produit fini . La société a choisi de réaliser la fabrication dans le pays asiatique, actuellement leader mondial dans le logiciel, tablette, fabrication de téléphones mobiles. Autel est l'un des plus importants fabricants et distributeurs d'outils de diagnostic professionnel, d'équipements et d'accessoires du marché de l'automobile
champ. Autel travaille dur pour créer d'excellents produits pour les clients du monde entier, offrant des dispositifs efficaces, innovants et faciles à utiliser. En outre, la société investit environ 20% de son chiffre d'affaires annuel dans le développement de nouveaux produits. En mars 2014, lors de l'événement annuel VISION 2014, Autel reçoit la récompense «Meilleur nouveau produit» pour le produit Maxisys.En 2017 AUTEL entre en BOURSE et devient le **plus gros constructeur d'outils de diagnostic au monde**.
La plus grande fierté d'**AUTEL** ce sont les récompenses recus en 2017 par **TST** (Technician Service Training) puis **TOP 20 MOTOR**, **REDDOT** pour sa gamme de produit MaxiSYS, élu outils de diagnostic multimarque les plus puissant au monde offrant la meilleur couverture systèmes

La technologie de demain pour les techniciens d'aujourd'hui

AUTEL

MAXISYS™ ADAS

ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM

CALIBRATION

SOLUTION COMPLETE

CADRE MODULAIRE REGLABLE

Indispensable pour la réparation de collisions, le remplacement de vitrage.

Etalonnage des caméras, radars, lidar et systèmes ultrasons

MISES À JOUR HEBDOMADAIRES DU LOGICIEL, GARANTISSENT UNE COUVERTURE DE NIVEAU OE SANS CESSE AMÉLIORÉE.

MIEUX QUE L'OUTIL DU CONSTRUCTEUR, FOURNIT DES INSTRUCTIONS AVEC UNE MESURE PRÉCISE AU LIEU DE DIRIGER VERS LE MANUEL DE L'UTILISATEUR.

FLÉXIBLE | PRÉCIS | COMPLET

• OUTIL DE BALAYAGE SANS FIL AVEC DIAGNOSTIC BIDIRECTIONNEL POUR LE CODAGE ET LES ACTIVATIONS AGRÉMENTÉES D'INSTRUCTIONS GRAPHIQUES FACILE À SUIVRE POUR LES PROCÉDURES D'ÉTALONNAGE • CADRE D'ÉTALONNAGE MODULAIRE INTERCHANGEABLE (JEU DE CIBLES INCLUS) AVEC PANNEAUX FACILEMENT AJUSTABLES PAR DES ROUES ET DES POULIES

AUTEL TECH SUPPORT INDUSTRY LEADER

WWW.AUTEL-FRANCE.COM

AUTEL LIVE CHAT TECH SUPPORT

ADAS CALIBRATION TOOLS PATENT PENDING

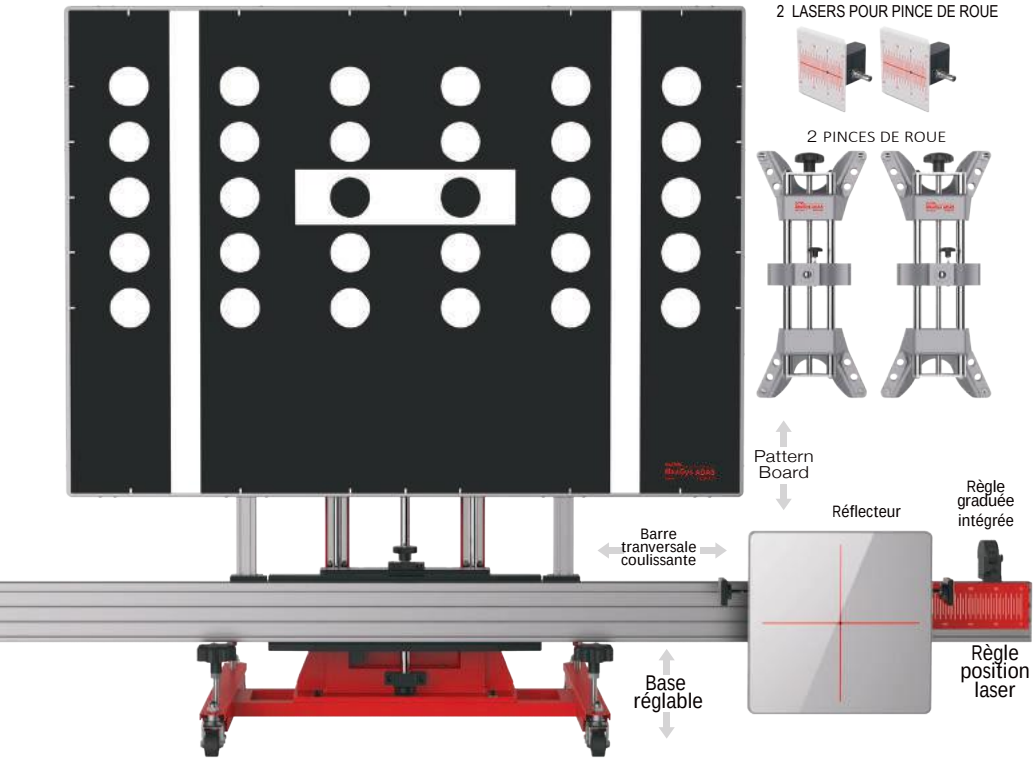
ADAS PACKAGE

CADRE MODULAIRE RÉGLABLE

AJUSTEZ FACILEMENT ET PRÉCISÉMENT LES PANNEAUX DU CADRE D'ÉTALONNAGE PENDANT LE PROCESSUS DE MISE À NIVEAU POUR VOUS ASSURER QUE LE VÉHICULE EST CORRECTEMENT CENTRÉ TOUT EN FAISANT FACE AUX CIBLES D'ÉTALONNAGE. ASSEMBLER LES PANNEAUX INTERCHANGEABLES ET LES CIBLES DU CADRE D'ÉTALONNAGE MODULAIRE AU BESOIN, EN FONCTION DES SYSTÈMES DU CONSTRUCTEUR DU VÉHICULE NÉCESSITANT DES PROCÉDURES D'ÉTALONNAGE

CADRE D'ÉTALONNAGE STANDARD

INCLUS L'ENSEMBLE CIBLE



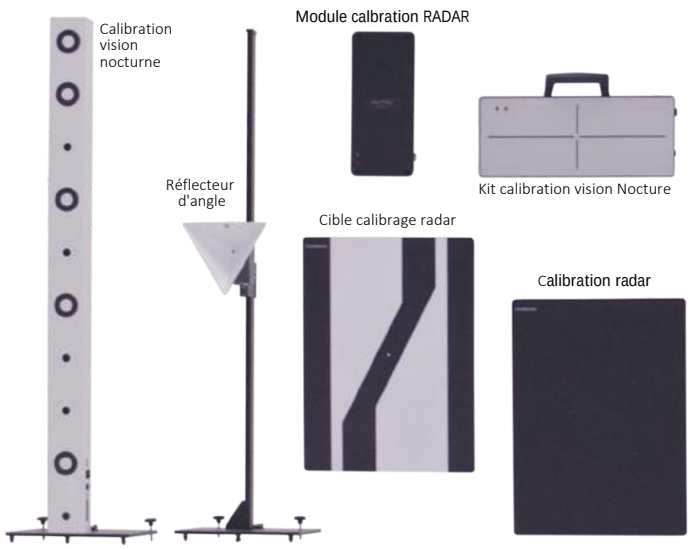
De robustes roues et poulies permettent en toute simplicité de niveler correctement l'étalonnage.

Permet de régler la hauteur de la barre transversale, deplacement gauche-droite et différents angles.

Atteignez la précision millimétrique grâce aux différentes règles intégrées et au positionnement laser.

PANNEAUX INTERCHANGEABLES

Evolutif de nombreux accessoires disponible à la vente tels que les modules d'étalonnage radar et de vision nocturne, les différentes cibles, réflecteurs et differents kit.



Réglage des panneaux par roues et poulies

Permet de mettre facilement en place des combinaisons de cibles d'étalonnage spécifiques pour la couverture des véhicules afin de répondre aux exigences de l'atelier.
Les panneaux et les motifs se démontent facilement du cadre, se replient pour un rangement pratique en prenant le moins de place possible.

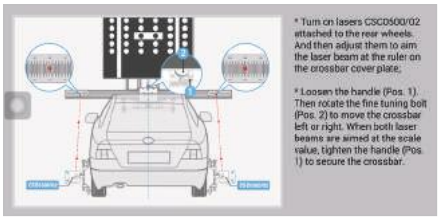
ADAS SOFTWARE

PROCÉDURES D'ÉTALONNAGE PRÉCISES

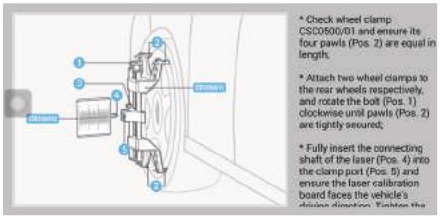
Les ingénieurs d'AUTEL s'assurent que des mises à jour logicielles hebdomadaires sont disponibles, afin de fournir les diagnostics les plus récents au même niveau que l'équipement d'origine pour couvrir les nouveaux développements du marché et les procédures précises d'étalonnage des véhicules. le logiciel MaxiSys ADAS offre une meilleure couverture que l'équipement constructeur d'origine car vous guide étape par étape en affichant les schémas , les mesures, les positionnements au lieu de diriger le technicien vers le manuel de l'utilisateur pour accéder aux instructions.

Téléchargez facilement les dernières mises à jour afin de couvrir les nouveaux véhicules.

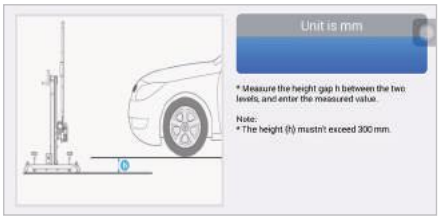
- Processeur hexa-core 1,3 GHz + 1,7 GHz + 1,3 GHz plus rapide
- J2534 Maxiflash Elite pour la programmation OE-Level.
- Bluetooth VCI pour la communication sans fil dans les véhicules.
- AutoVIN / AutoSCAN tous les modules disponibles dans tous les systèmes.
- Diagnostic bidirectionnel pour le codage et les activations.
- Fonctionnalités de service avancées / Diagnostic de tous les systèmes
- Kit complet de connecteurs et mallette de transport



Graphiques tutoriels faciles à suivre et des instructions étape par étape.



Logiciel Android convivial, navigation & instruction facile à utiliser



Description précise des procédures d'alignement en utilisation avec une géométrie

DIAGNOSTIC PUISSANT

La navigation Android, facile à utiliser, guide rapidement les techniciens pour diagnostiquer les pannes du système, puis configurer et compléter les procédures d'étalonnage avec des illustrations étape par étape.

EASY 2 USE
FASTER ANDROID BASED SOFTWARE NAVIGATION

ADAS COVERAGE

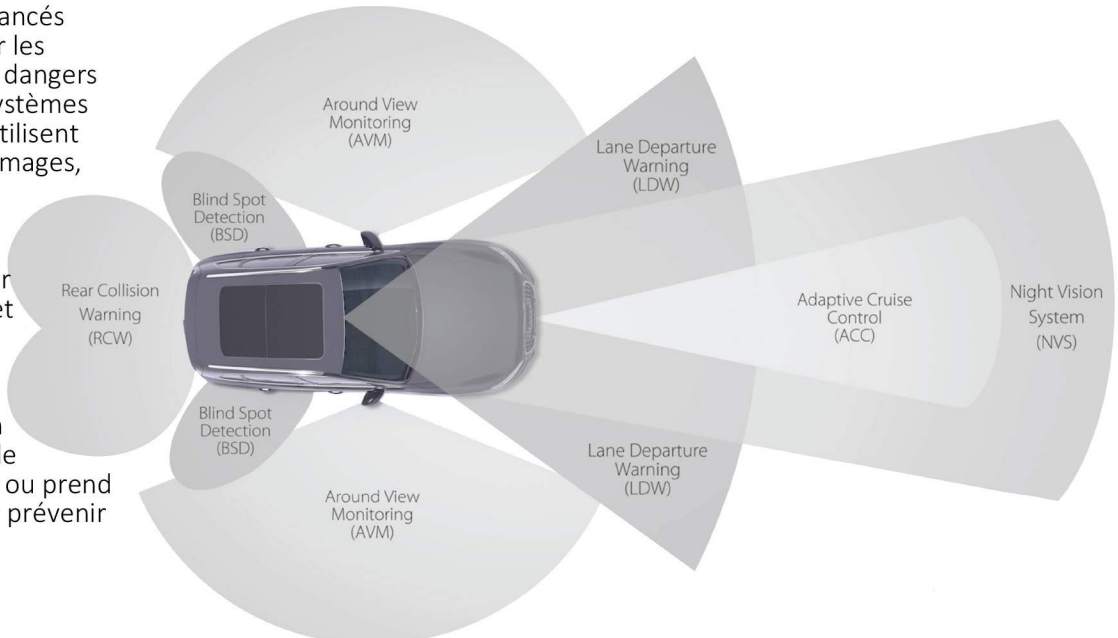
CALIBRAGE COMPLET ET PRÉCIS

Les véhicules peuvent réagir par des avertissements passifs ou des aides actives par le biais d'un ADAS collaboratif. L'entrée du capteur a de multiples utilisations, le traitement est partagé et les sous-systèmes fournissent l'effet désiré. Après la réparation d'un véhicule, tous les systèmes de capteurs doivent être recalibrés pour s'assurer que le réseau ADAS collaboratif fonctionne comme à l'origine.

	FONCTIONS PASSIVES ALERTE DES PROBLEMES POTENTIELS	FONCTIONS ACTIVES PREND LE CONTROLE POUR EVITER LES COLLISIONS
ACC	RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF	FREINAGE D'URGENCE AUTOMATIQUE
LDW	AVERTISSEUR DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE BLANCHE	ASSISTANCE AU MAINTIEN DE VOIE
NVS	SYSTÈME DE VISION NOCTURNE	ÉCLAIRAGE ADAPTIF AVANT
BSD	DÉTECTION DES ANGLES MORTS	SYSTÈME D'INTERVENTION DES ANGLES MORTS
AVM	SYSTÈME DE VISION PÉRIPHÉRIQUE PAR CAMÉRA 360°	SYSTÈME DE PROTECTION DES PIÉTONS
RCW	AVERTISSEUR DE COLLISION ARRIÈRE	STATIONNEMENT AUTOMATIQUE
HUD	AFFICHAGE TÊTE HAUTE	DETECTEUR DE SOMNOLENCE DU CONDUCTEUR

MULTIPLES FONCTIONS D'ÉTALONNAGE

Il existe plusieurs systèmes avancés d'aide à la conduite pour aider les conducteurs à reconnaître les dangers de la route et à y réagir. Les systèmes avancés d'aide à la conduite utilisent des caméras de traitement d'images, des radars, des lidars, des éclairages dynamiques, des capteurs électromagnétiques et des ultrasons pour surveiller l'environnement du véhicule et détecter les situations de conduite potentiellement dangereuses. Lorsqu'un véhicule détecte une situation potentiellement dangereuse, le véhicule avertit le conducteur ou prend des mesures correctives pour prévenir la collision.



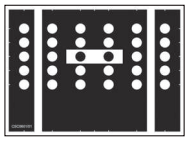
ADAS CALIBRATION

CIBLES AVM

Le pack MaxiSys ADAS offre une couverture plus étendue et des étalonnages précis pour un plus large éventail de véhicules et de systèmes. AVM - Around View Monitoring nécessite des modules de calibration de caméra vendus individuellement référencés par constructeur de véhicule et type d'étalonnage, permettant aux ateliers et garages de commander en fonction de leur besoin de réparation.

INCLUS

VAG-LDW (CSC0601/01)

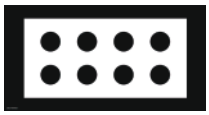


Benz-RCW (CSC0601/02)

VAG-RCW (CSC0806/01)

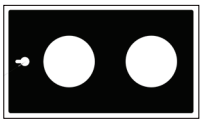
CIBLES **ÉTALONNAGES** ADAS AVERTISSEUR DE COLLISION ARRIÈRE

Honda-AVM (CSC1004/03)



Porsche-AVM (CSC1004/07)

VAG-AVM (CSC0804/01)



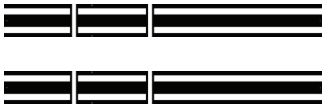
CIBLES ÉTALONNAGES ADAS AVM

Cadilac-AVM (CSC1004/06)

Ford-AVM (CSC1004/05)

Honda-AVM (CSC1004/02)

VAG-AVM (CSC1004/01)

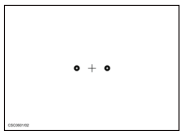


CIBLES ÉTALONNAGES ADAS AVM

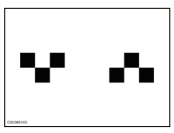
PACK DE CIBLES D'ÉTALONNAGE LDW - CAMÉRA FRONTALE

pack standard pour les centres de réparation de vitrage de toutes les cibles d'étalonnage ldw et support pour calibrer la caméra de parebrise frontale. le calibrage de l'avertisseur de franchissement de ligne est nécessaire lors du remplacement d'un pare-brise avant, uniquement pour calibrer les caméras orientées vers l'avant

Benz-LDW (CSC0601/02)

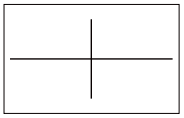


Honda-LDW (CSC0601/03)

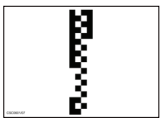


Honda-LDW (CSC0601/05)

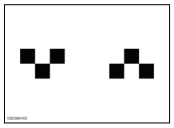
Hyundai / KIA-LDW (CSC0601/09)



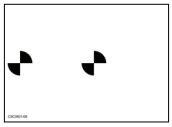
Hyundai-LDW (CSC0601/07)



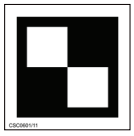
Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/03)



Nissan / Infiniti-LDW (CSC0601/06)



Toyota-Lexus-LDW (CSC0601/11)



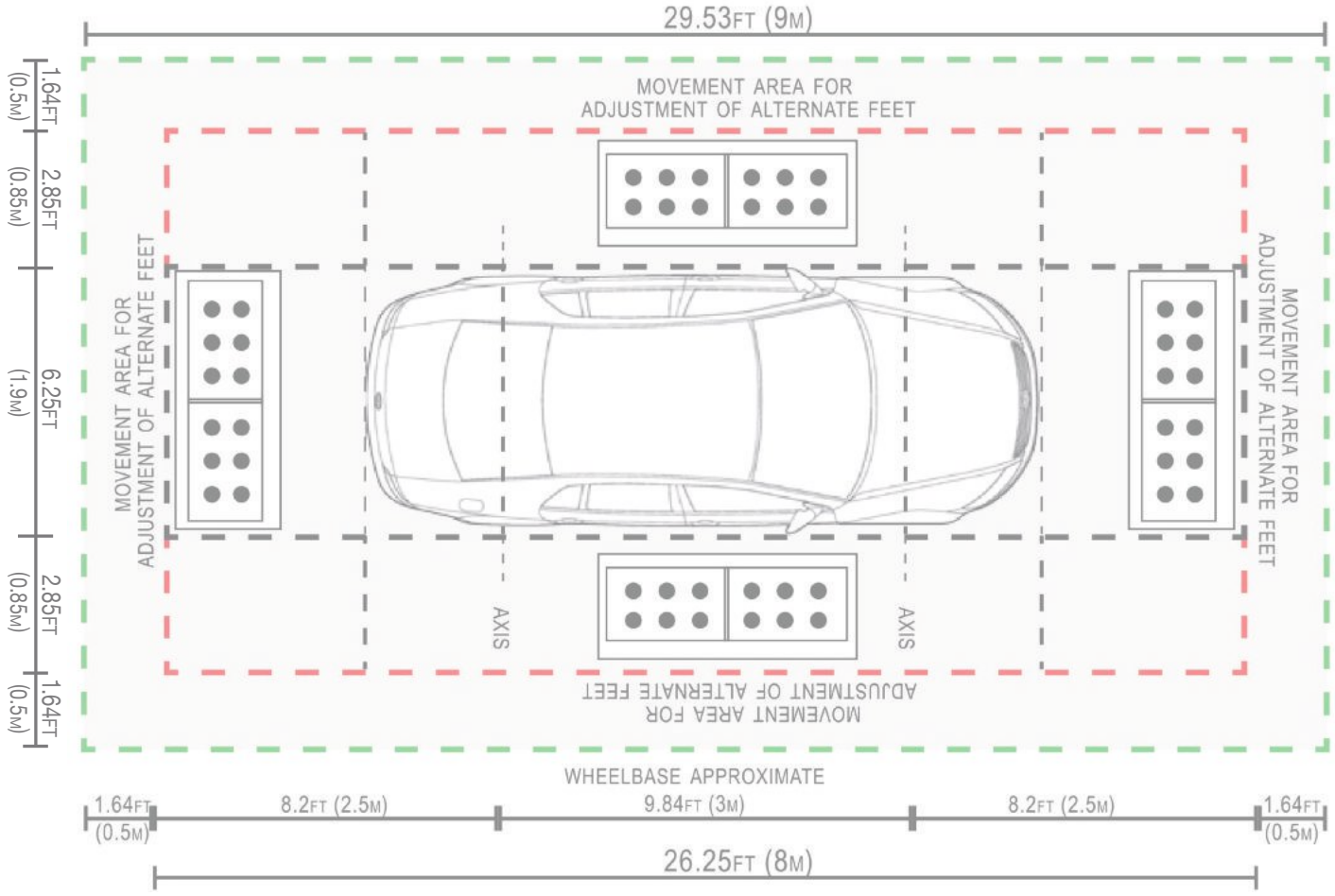
ADAS PROCEDURE

SURFACE AU SOL EXIGENCES

Les procédures d'étalonnage doivent être effectuées à l'intérieur, sur un sol plat. certains véhicules exigent des cibles placées jusqu'à 6 mètres du véhicule. Certaines procédures incluent l'alignement d'une optique avec un arrière-plan lumineux, de sorte que des surfaces inégales ou des ombres extérieures peuvent créer des conditions qui causent l'échec de l'étalonnage.

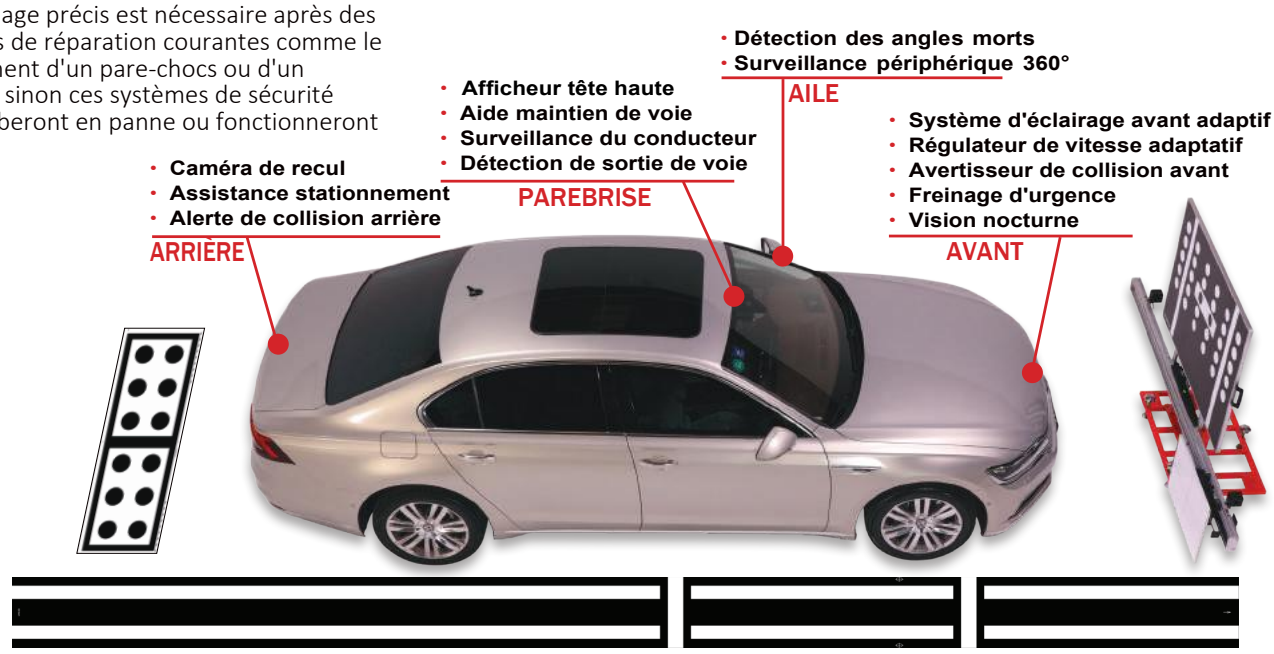
ENVIRONNEMENT DÉGAGÉ

AIRE DE STATIONNEMENT REQUISE



ÉTALONNAGE CAPTEUR ET CAMÉRA

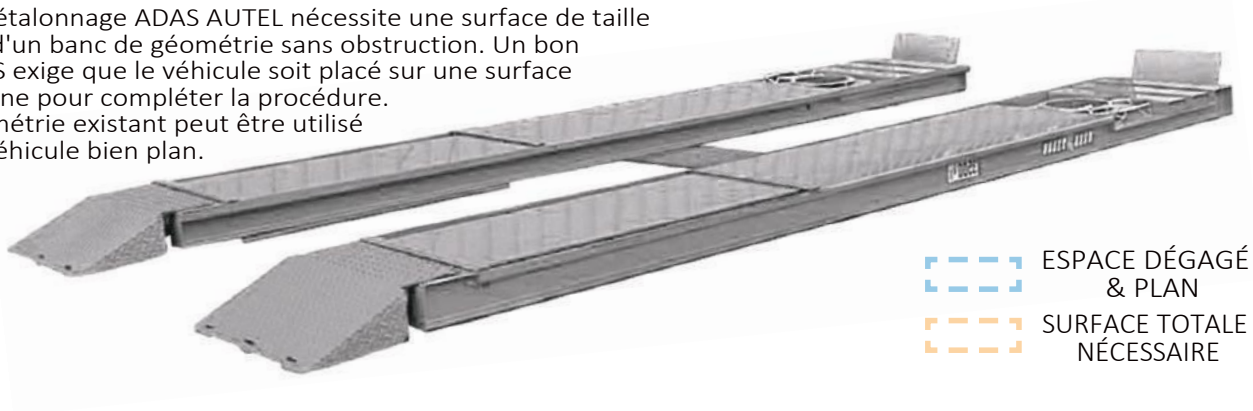
Un étalonnage précis est nécessaire après des procédures de réparation courantes comme le remplacement d'un pare-chocs ou d'un pare-brise, sinon ces systèmes de sécurité vitaux tomberont en panne ou fonctionneront mal.

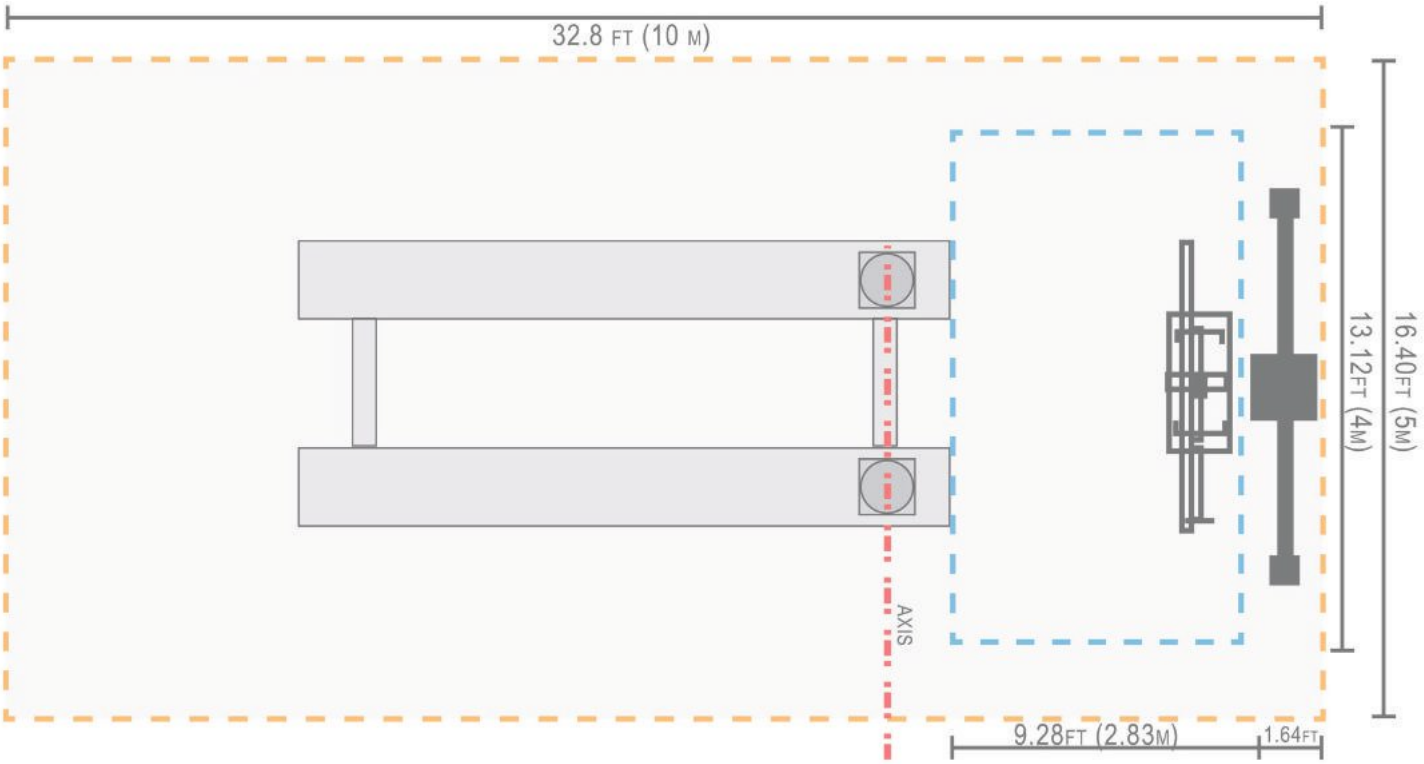


ADAS CONFIGURATION

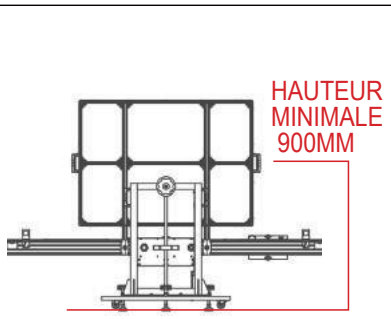
AVANTAGE DE LA SOLUTION ADAS AUTEL

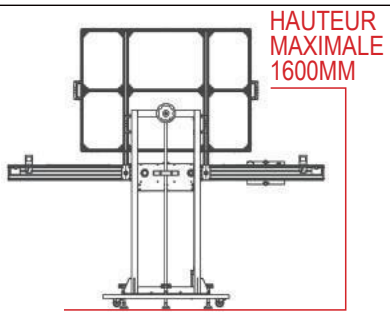
L'appareillage d'étalonnage ADAS AUTEL nécessite une surface de taille similaire à celle d'un banc de géométrie sans obstruction. Un bon étalonnage ADAS exige que le véhicule soit placé sur une surface parfaitement plane pour compléter la procédure.
Un banc de géométrie existant peut être utilisé pour mettre le véhicule bien plan.





La solution d'étalonnage ADAS Autel offre une utilisation compatible avec les bancs de géométries existant en offrant une hauteur réglable plus grande que la moyenne. Un mecanisme automatique à vis soulève et abaisse rapidement le cadre d'étalonnage et la barre transversale pour s'adapter aux différentes dimensions ou marque & model de véhicule.





ÉTALONNAGE STATIONNAIRE ET DYNAMIQUE

Certains systèmes ADAS exigent des cibles spécialisées pour l'étalonnage et certains systèmes comme les caméras orientées avant ne le font pas. Ceux qui n'ont pas besoin d'un système de cible, ont besoin d'un outil de diagnostic pour déclencher le processus d'apprentissage, puis d'un essai routier sur une voie droite avec des marquages au sol clair (ligne blanche) pour permettre à l'adaptation de se terminer.

L'étalonnage dynamique des capteurs est généralement la méthode préférée pour les capteurs de caméra et parfois la seule méthode possible.
Les capteurs radar nécessitent souvent un réglage statique suivi d'une procédure sur route.
L'étalonnage dynamique consiste à lancer le processus avec l'outil de diagnostic, puis faire un essai routier avec le véhicule sur une voie droite avec des marquages au sol clair (ligne blanche) pendant 5 à 30 minutes à des vitesses spécifiées par l'outil de diagnostic jusqu'au message étalonnage est terminé.

ADAS SETUP

PROCÉDURE DE MISE EN PLACE DES CIBLES ET DE LA SOLUTION D'ÉTALONAGE AUTEL RAPIDE ET SIMPLE

Le logiciel ADAS MaxiSYS fournit des instructions graphiques faciles à utiliser grâce à des fichiers d'aide intégrés pour assurer le positionnement correct du cadre d'étalonnage et des panneaux pour guider le technicien à travers toutes les étapes afin de mettre à niveau et de centrer correctement le véhicule avant de commencer une procédure d'étalonnage.

1

RÉGLAGE DU CADRE

2

PINCE SUPPORT LASER ROUE ET RÉGLAGE

3

MODULES LASER DE MISE À NIVEAU

AUTEL -FRANCE.COM LES MISES À JOUR RÉGULIÈRES PERMETTENT LA COUVERTURE DES VÉHICULES RÉCENTS.

GARANTIE 2 ANS / 1 AN DE MISES À JOUR OFFERTES

FORMATION | ASSISTANCE PRISE EN CHARGE DIRECTEMENT PAR AUTEL FRANCE EN FRANCE PAS DE SOUS -TRAITANCE

PART#	DESCRIPTION
MS908ADAS	UNITÉ PRINCIPALE, J2534 MAXIFLASH ELITE, MANUEL D'UTILISATION, CORDON DE CHARGEMENT, KIT DE CONNEXION, VALISE DE TRANSPORT 38 PIÈCES CADRE AJUSTABLE, 12 PIÈCES ACCESSOIRES, SET DE CIBLES INCLUS, 1 AN DE MISE À JOUR, 2 ANS DE GARANTIE.

COMPARAISON
SYSTÈME DE DIAGNOSTIC AUTEL

	MS906	MS906TS	MS906BT	MaxiSys®	MaxiSys® Pro	MaxiSys® Elite	MaxiSys® CV
CPU	Samsung Exynos Hexa - Core Processor (1.3 GHz + 1.7 GHz)	Samsung Exynos Hexa - Core Processor (1.3 GHz + 1.7 GHz)	Samsung Exynos Hexa - Core Processor (1.3 GHz + 1.7 GHz)	Samsung Exynos Quad-Core Processor 1.4 GHz	Samsung Exynos Quad-Core Processor 1.4 GHz	Samsung Exynos Quad-Core Processor 1.4 GHz	Samsung Exynos Quad-Core Processor 1.4 GHz
OS	Android 4.4.2 KitKat	Android 4.4.2 KitKat	Android 4.4.2 KitKat	Android 4.0	Android 4.0	Android 4.0	Android 4.0
Mémoire	32 GB	32 GB	32 GB	32 GB	32 GB	32 GB	32 GB
Ecran tactile	8.0" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle	8.0" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle	8.0" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle	9.7" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle	9.7" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle	9.7" 2048 x 1536 LED Ecran tacticle	9.7" 1,024 x 768 LED Ecran tacticle
Connectivité	Mini USB 2.0; Wi-Fi	USB 2.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a	USB 2.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a	USB 2.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a	USB 2.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a	USB 3.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a	USB 2.0 Mini USB 2.0; Wi-Fi, Wireless BT HDMI 1.4a
Wi-Fi	2.4 GHz	2.4 GHz	2.4 GHz	2.4 GHz	2.4 GHz	10 GHz	2.4 GHz
Batterie interne	5000 mAh 3.7V batterie lithium	10000 mAh 3.7V batterie lithium	10000 mAh 3.7V batterie lithium	10000 mAh 3.7V batterie lithium	10000 mAh 3.7V batterie lithium	13600 mAh 3.7V batterie lithium	10000 mAh 3.7V batterie lithium
Poids	0.96 kg	1.10 kg	1.05 kg	1.42 kg	1.42 kg	1.59 kg	1.42 kg
Camera	8.0 Megapixel, AF avec flash	8.0 Megapixel, AF avec flash	8.0 Megapixel, AF avec flash	5.0 Megapixel, AF avec flash	5.0 Megapixel, AF avec flash	8.0 Megapixel, AF avec flash	5.0 Megapixel, AF avec flash
Bluetooth Wi-Fi	—	●	●	●	●	●	●
Système TPMS intégré	—	●	—	—	—	—	—
Oscilloscope (optional)	—	●	●	●	●	●	●
Videoscope (optional)	—	●	●	●	●	●	●
MaxiFlash Pro(optional)	—	—	—	●	Inclus	Inclus	Inclus
Couverture des véhicules européens, américains et	●	●	●	●	●	●	●
Fonction AutoVIN	●	●	●	●	●	●	●
Informations système MaxiFix Cloud	●	●	●	●	●	●	●
ECU Coding	—	Avancé	Avancé	●	Avancé	Avancé	Avancé
Mises à jour en ligne	●	●	●	●	●	●	●

DISTRIBUTEUR AUTORISÉ

* Les images et le contenu de cette liste peuvent varier selon les besoins de AUTEL EUROPE GmbH sans avertissement.

ATTENTION
Toutes les marques déposées et les marques distinctives des constructeurs de véhicules présents dans ce document ont été utilisées exclusivement à des fins d'information et pour clarifier la compatibilité des produits AUTEL mentionnés ici avec les modèles de véhicules. Les références aux marques, aux modèles et aux systèmes électroniques dans ce document doivent être considérées comme purement indicatives, car les produits et les logiciels sont soumis à des développements et à des mises à jour continus. Ainsi, à la lecture de ce document, ils peuvent ne pas être en mesure de diagnostiquer tous les modèles et Le système électronique de chaque constructeur de véhicule mentionné dans ce document Ainsi, avant tout achat, AUTEL recommande de toujours vérifier le covrage de diagnostic et / ou de logiciel aux concessionnaires autorisés AUTEL. Les images et les bornes des véhicules dans ce document ont été inclus dans le seul but de faciliter l'identification de la catégorie de véhicule (voiture, camion, etc.) pour laquelle le produit AUTEL est destiné. AUTEL se réserve le droit d'apporter des modifications à ses produits sans préavis.

BLUETOOTH est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc., aux États-Unis, avec la licence de technologie intelligente Autel.
Android est une marque de Google Inc

AUTEL
AUTOMOTIVE DIAGNOSTIC

AUTEL France
61 rue Ampère
68000 COLMAR
TEL: **0979-980-169**
www.autel-france.com